

**UCHWAŁA NR XXIII/155/2026
RADY MIEJSKIEJ W ROZPRZY**

z dnia 19 stycznia 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2025 r. poz. 285, 1173), oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303) Rada Miejska w Rozprzy uchwala, co następuje:

§ 1.1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Rozprzy umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) R1 Rozprza – Magdalenka – Jeżów;
- 2) R2 Rozprza – Niechcice – Sobaków;
- 3) R3 Rozprza – Mierzyn – Rozprza;
- 4) R4 Rozprza – Milejowiec – Longinówka;
- 5) R5 Rozprza – Straszów – Łazy – Dąbrowa;
- 6) R6 Rozprza – Straszów – Lubień;
- 7) R17 Niechcice – Rozprza – Longinówka.

2. Potwierdza się dotychczasowe czynności wykonane przez Burmistrza Rozprzy związane z zawarciem umowy o której mowa w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rozprzy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od dnia 22 grudnia 2025 roku.

**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Rozprzy**

Robert Kabziński

Uzasadnienie

Rozwój publicznego transportu zbiorowego jest jednym z istotnych zadań samorządu gminnego. Utrzymanie linii autobusowych na terenie Gminy Rozprza pozwoli na kontynuację zadania rozpoczętego w roku 2025 poprzez udostępnienie mieszkańcom nowych możliwości komunikacyjnych.

Zgodnie z art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy, do których w szczególności należą sprawy m.in. lokalnego transportu zbiorowego.

Art. 5 ustawy o publikowaniu aktów normatywnych i innych aktów prawnych dopuszcza nadanie aktowi normatywnemu "mocy wstecznej", ale tylko "jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie".

Ze względu na cel uchwały, którym jest zapewnienie mieszkańcom gminy Rozprza dostępu do usług publicznego transportu zbiorowego w ramach zdefiniowanej sieci transportowej, a jednocześnie fakt, że uchwała nie nakłada na nikogo nowych obowiązków należy uznać, że wejście w życie przepisów uchwały z mocą obowiązującą od dnia wcześniejszego niż dzień jej wejścia w życie będzie dopuszczalne w myśl art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461). Jak wynika z przywołanego przepisu dopuszcza się możliwość uchwalania aktów prawnych, które mają moc wsteczną o ile nie stoją temu na przeszkodzie zasady demokratycznego państwa prawnego. Zasada demokratycznego państwa prawnego wyrażona w art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej była przedmiotem interpretacji Trybunału Konstytucyjnego (wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 25 września 2000 r., K 26/99) oraz Sądów Administracyjnych (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 7 czerwca 2013 r., I FSK 1233/12), które uznały, że działanie prawa wstecz nie stanowi naruszenia zasady demokratycznego państwa prawnego, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów. Przedmiotowa uchwała ma na celu wyłącznie polepszenie sytuacji mieszkańców gminy w zakresie dostępu do publicznego transportu zbiorowego, w związku z powyższym nie stanowi przeszkody do wejścia w życie niniejszej uchwały z mocą wsteczną, ani art. 2 Konstytucji, ani art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest w pełni zasadne.