



Przemysław Stępień
Przewodniczący Komisji Finansów,
Budżetu i Rozwoju Gospodarczego
Rady Miejskiej w Rozprzy
Nowa Wieś 10
97-340 Rozprza

26.10.2025 Rozprza

Robert Kabziński
Przewodniczący Rady Miejskiej w Rozprzy
Urząd Miasta i Gminy w Rozprzy
Robert Kabziński
Przewodniczący Rady Miejskiej w Rozprzy
Projekt uchwały odnośnie wysokości stawek podatku
od środków transportowych na rok 2026

Szanowny Panie Przewodniczący

Na podstawie § 27. pkt.5 Statutu Gminy Rozprza, mając na uwadze Art.10 pkt.1 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym, wnoszę projekt uchwały dotyczący wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 w Gminie Rozprza.

Uzasadnienie

Celem uchwały jest stymulowanie rozwoju lokalnej gospodarki poprzez stworzenie korzystnych warunków podatkowych dla przedsiębiorców z branży transportowej i logistycznej, a w konsekwencji zwiększenie wpływów do budżetu gminy w dłuższej perspektywie. Gmina Rozprza, dzięki swojemu położeniu w pobliżu głównych tras komunikacyjnych – w tym drogi krajowej nr 91 oraz autostrady A1 – posiada naturalne predyspozycje do rozwoju działalności transportowej, spedycyjnej i usług towarzyszących. Obniżenie stawek podatku od środków transportowych jest elementem strategii przyciągania nowych firm, które mogą lokować na terenie gminy swoje siedziby, bazy serwisowe oraz zaplecze techniczne.

Doświadczenia innych samorządów, w tym gmin Bełchatów, Grodzisk Mazowiecki, Wieluń, Rędziny pokazują, że wprowadzenie najniższych w kraju stawek podatku od środków transportowych może przynieść wymierne efekty ekonomiczne. Zastosowanie niższych stawek skutkuje znacznym wzrostem liczby zarejestrowanych pojazdów, co w efekcie prowadzi do zwiększenia łącznych wpływów z podatku mimo obniżenia jego jednostkowej wysokości. Wprowadzenie konkurencyjnych, jednych z najniższych w regionie łódzkim stawek podatkowych pozwoli Gminie Rozprza stać się atrakcyjnym miejscem rejestracji flot pojazdów ciężarowych oraz przyciągnąć podmioty gospodarcze, które dotychczas rozliczają podatki w innych gminach.

Działanie to wpisuje się w strategię budowania wizerunku Gminy Rozprza jako samorządu nowoczesnego, otwartego na przedsiębiorców i przyjaznego dla inwestycji. Zasadnym jest także podjęcie działań promocyjnych mające na celu poinformowanie potencjalnych podatników o nowych stawkach – m.in. poprzez kampanię w mediach branżowych, Internecie oraz na nośnikach reklamowych przy głównych trasach komunikacyjnych (DK91, A1, S12, S8), z hasłem: „Gmina Rozprza – najniższe podatki od środków transportowych. Zarejestruj swoją flotę u nas.”

Obniżenie podatku przyniesie również pośrednie korzyści dla mieszkańców oraz lokalnych firm. Napływ nowych przedsiębiorstw transportowych i logistycznych oznacza większe zapotrzebowanie na usługi towarzyszące, takie jak serwis pojazdów, gastronomia, handel, budownictwo czy zakwaterowanie, co przyczyni się do ożywienia lokalnej gospodarki i powstania nowych miejsc pracy.

Wprowadzenie niższych stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok stanowi zatem działanie pro-rozwojowe, wspierające lokalny rynek pracy, wzmacniające atrakcyjność inwestycyjną Gminy Rozprza oraz budujące jej wizerunek jako samorządu otwartego i przyjaznego przedsiębiorcom.

Z wyrazami szacunku
Przemysław Stępień

UCHWAŁA NR/..../2025

RADY MIEJSKIEJ WROZPRZY

z dnia listopada 2025 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. opublikowanego w Monitorze Polskim z 22 października 2025 r. poz. 1113 Rada Miejska w Rozprzy uchwala, co następuje:

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2026:
Pkt.1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 580,00 zł

b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 920,00 zł

c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 980,00 zł

Pkt 2. Dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokościach:

Liczba osi oraz dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 ton	13 ton	359,00 zł	523,00 zł
13 ton	14 ton	394,00 zł	558,00 zł
14 ton	15 ton	468,00 zł	642,00 zł
15 ton	-	653,00 zł	1 382,00 zł
Trzy osie			
12 ton	17 ton	359,00 zł	523,00 zł
17 ton	19 ton	414,00 zł	587,00 zł
19 ton	21 ton	587,00 zł	751,00 zł
21 ton	23 tony	751,00 zł	1 132,00 zł
23 tony	25 ton	1 132,00 zł	1 731,00 zł
25 ton		1 143,00 zł	1 731,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	751,00 zł	762,00 zł
25	27	762,00 zł	1 154,00 zł
27	29	1 154,00 zł	1 808,00 zł
29	31	1 808,00 zł	2 656,00 zł

Pkt.3 Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton ustala się stawkę 1080,00 zł

Pkt.4 Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka minimalna podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 ton	18 ton	359,00 zł	523,00 zł
18 ton	25 ton	392,00 zł	556,00 zł
25 ton	31 ton	653,00 zł	1 023,00 zł
31 ton		1 453,03 zł	2 112,00 zł
Trzy osie i więcej			
12 ton	40 ton	1 372,00 zł	1 884,00 zł
40 ton		1 884,00 zł	2 765,00 zł

Pkt.5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 945,00 zł

Pkt.6 Dla przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		Stawka minimalna podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12 ton	18 ton	359,00 zł	523,00 zł
18 ton	25 Ton	392,00 zł	556,00 zł
25 ton		680,00 zł	697,00 zł
Dwie osie			
12 ton	28 ton	403,00 zł	556,00 zł
28 ton	33 tony	696,00 zł	958,00 zł
33 tony	38 ton	958,00 zł	1 427,00 zł
38 ton		1 285,00 zł	1 862,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	773,00 zł	1 056,00 zł
38 ton		902,75 zł	1 415,00 zł

Pkt. 7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 880,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 181,00 zł

§ 2. Stawki określone w § 1 obowiązują bez względu na wiek pojazdu i jego wpływ na środowisko naturalne.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rozpry.

§ 4. Z wejściem uchwały traci moc uchwała Nr XLIV/47/2023 Rady Gminy Rozprza z dnia 31 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO z dnia 21 listopada 2023 r. Poz. 9473).

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej